

## **CORSO DI FORMAZIONE SUL TRASPORTO VIA MARE DELLE MERCI PERICOLOSE**

Quantità sempre maggiori di merci pericolose vengono messe in spedizione via mare. Diventa così indispensabile, per le aziende che si avvalgono di questa modalità di trasporto, ma anche per gli spedizionieri e le agenzie marittime, conoscere le normative che regolano il trasporto marittimo delle merci pericolose.

Il corso organizzato da Flashpoint S.r.l. si propone di fornire un'adeguata formazione di base al Consignor/Speditore, teorica ma anche pratica, sulle prescrizioni contenute nell'IMDG Code edizione 2002 inerenti l'etichettatura, le iscrizioni da riportare sui colli, la compilazione della Multimodal Dangerous Goods Form e quanto altro deve essere conosciuto per effettuare spedizioni conformi alla norma.

Inoltre il corso è condotto secondo le disposizioni relative al Training contenute nel Capitolo 1.3 dell'IMDG Code

La presenza come relatori di esperti del settore che vivono quotidianamente e in prima persona i problemi connessi alla spedizione di merci pericolose via mare testimonia l'orientamento pratico del corso, che mira, oltre a fornire la necessaria teoria di base, anche a presentare soluzioni pratiche per gestire con semplicità le spedizioni multimodali.

### **PROGRAMMA**

**09.00 – 09.30 Registrazione dei partecipanti**

**09.30 – 10.00 Introduzione dei lavori e presentazione della nuova edizione dell'IMDG Code;**

- obbligatorietà dell'IMDG Code a livello internazionale;
- interazioni tra IMDG Code e ADR nel trasporto intermodale.

Relatore: Dott. Roberto Albano – Flashpoint S.r.l.

**10.00 - 11.00 I compiti del Consignor nel trasporto marittimo delle merci pericolose in "packaged form"**

- Il trasporto delle merci pericolose in packaged form (Concetto di packaged form - IMDG Code, ADR, RID - Classificazione merci, PSN, Merci ammesse al trasporto - Safety data sheet e TremCard - Organismi italiani preposti al trasporto delle merci pericolose via mare - Dangerous Goods List IMDG Code/ ADR)
- Classificazione (classi di merci pericolose, UN number, PSN, packing group, N.O.S., generic entries, limited quantities, marine pollutants, temperature, desensitization ecc);

Relatore: Com.te Guido Garri\* – Consulente in sicurezza della navigazione e portuale

**11.00 – 11.15 Coffee break**

**11.15 – 13.15 I compiti del Consignor nel trasporto marittimo delle merci pericolose in "packaged form"**

- Tank - Containers (portable tanks, road tank vehicle per liquidi, UN/IMO type, omologazione, collaudi, certificazioni, restrizioni impiego, CSC'72)
- Packaging (IBCs, P) (omologazioni, collaudi, marcature, tipologie), outerpack, overpack, innerpack, intermediatepack, combination/composite packaging) (remanufactured/Repaired/routine maintenance IBCs)(Reconditioned/Remanufactured/salvage packagings)
- Consignment Procedures (generalità, marcatura ed etichettatura, documentazione, EmS, MFAG)

Relatore: Com.te Guido Garri\* – Consulente in sicurezza della navigazione e portuale

**13.15 – 14.30 Pranzo**

14.30 – 15.15 **I compiti del Consignor nel trasporto marittimo delle merci pericolose in "packaged form"**  
– Pratiche amministrative per l'imbarco e trasporto delle merci pericolose in "packaged form" nei porti italiani

Relatore: Com.te Guido Garri\* – Consulente in sicurezza della navigazione e portuale

15.15 – 16.00 **Problematiche sul trasporto intermodale terra/mare.**

– Documentazione per il trasporto via terra in relazione a quella per il trasporto via mare.

Relatore: Dott. Roberto Albano – Flashpoint S.r.l.

16.00 – 16.15 *Coffee break*

16.15 – 17.15 **Esercitazione pratica:** classificazione di una materia pericolosa (individuazione della classe, Numero ONU, Gruppo di Imballaggio); scelta dell'imballaggio idoneo; etichettatura ed iscrizioni; compilazione della Multimodal Dangerous Goods Form

17.15 Spazio riservato a eventuali domande dei partecipanti

18.00 Chiusura del corso e consegna attestati

*NOTA: l'ordine degli argomenti trattati è da considerarsi puramente indicativo*

\***Guido Garri**, Capitano di Vascello (in congedo) del Corpo delle Capitanerie di Porto. Titolo professionale: Costruttore Navale. Ha svolto quasi tutto il suo servizio presso la Sezione Sicurezza della Navigazione della Capitaneria di porto di Genova, occupandosi in particolare delle problematiche connesse al trasporto delle merci pericolose, nonché alle visite statutarie delle navi mercantili e di quelle riguardanti il Port State Control. Ha conseguito il Brevetto di specializzazione ordinaria in Sicurezza della navigazione e Difesa NBC. Ha partecipato a gruppi di studio ministeriali per l'applicazione della normativa SOLAS e MARPOL. Partecipa delle operazioni di messa in sicurezza dei rifiuti trasportati dalla nave "Zanobia" e delle operazioni di disinquinamento connesse al disastro della m/c "Haven". Fa parte del "Gruppo di lavoro Merci Pericolose" istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché del Gruppo di esperti del "Freight Leaders Club". Docente presso il Centro di Formazione per il personale delle Capitanerie di Porto "Contramiraglio (CP) Antonio De Rubertis" di Genova; Docente nei corsi di addestramento per il trasporto di merci pericolose. Consulente in sicurezza della navigazione e portuale.

**SCHEDA DI ISCRIZIONE (da inviare via fax allo 050 878627)**

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_

Ruolo nell'azienda \_\_\_\_\_ Azienda \_\_\_\_\_

Settore di attività \_\_\_\_\_ P. IVA \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_

CAP \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

**Desidero iscrivermi al corso di formazione IMDG Code Ed. 2002 del:**

- 18 maggio 2004 - MILANO (Rif. 01/IMO/MI/04)     08 giugno 2004 - PISA (Rif. 02/IMO/PI/04)  
 25 maggio 2004 - TREVISO (Rif. 02/IMO/TV/04)     15 giugno 2004 - NAPOLI (Rif. 02/IMO/NA/04)

- Non ho ancora stipulato un contratto DGSA oppure Check-Point con la Flashpoint e la mia partecipazione al corso prevede un costo pari a Euro 300,00 + 20 % IVA;
- Sono un cliente Flashpoint avendo stipulato un contratto DGSA/Check-Point ed il corso prevede un costo pari a Euro 270,00 + 20 % IVA;

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico Bancario anticipato a: Istituto Bancario San Paolo - IMI, Ag. Pisa - ABI 1025 CAB 14000 CIN Z - c/c 1727, intestato a Flashpoint S.r.l.

La quota di partecipazione comprende colazione di lavoro, 2 coffee breaks e la dispensa del corso.

*N.B. : Si prega di allegare alla presente scheda copia dell'ordine inoltrato alla banca, con timbro della medesima. Grazie.*

*Il diritto di recesso è da esercitare entro 7 giorni dall' inizio del corso.*

Prendo atto che i miei dati e quelli della mia azienda, raccolti con il presente coupon, saranno inseriti dalla Flashpoint S.r.l. nella sua banca dati per la realizzazione di tutte le proprie attività istituzionali, ivi comprese la comunicazione, l'informazione e la promozione, a norma dell'art. 12, comma 1, lettera f della legge 675/96. In ogni momento potrò chiedere la modifica, il non utilizzo o la cancellazione dei miei dati, secondo quanto previsto dall'art. 13 della stessa legge.

Data \_\_\_\_\_

**Timbro e firma**

**N.B.:** I dettagli organizzativi (il luogo del corso e il modo di raggiungerlo) verranno comunicati da Flashpoint S.r.l. alla conferma dell'iscrizione.